



C i t t à d i C a s a l e M o n f e r r a t o

**COMANDO POLIZIA LOCALE**

FORNITURA DI UNITA' MOBILE POLIZIA LOCALE COMPRENSIVA DI  
ATTREZZATURE ED ALLESTIMENTI

**CAPITOLATO D'ONERI**

**ART. 1 : OGGETTO DELLA FORNITURA**

L'appalto ha per oggetto la fornitura di una Unità Mobile Polizia Locale.

L'appalto comprende tutti gli oneri per la fornitura del mezzo, perfettamente funzionante ed in regola con gli adempimenti amministrativi (omologazione, immatricolazione, eventuali collaudi, etc..)

L'importo presunto della fornitura ammonta complessivamente ad €41.666,6 + IVA 20% compresa.

L'attrezzatura oggetto della fornitura dovrà essere coperta da garanzia da parte del produttore per un periodo di anni due a decorrere dalla data di consegna.

**ART. 2 : CARATTERISTICHE DELLE ATTREZZATURE**

La macchina oggetto del presente appalto dovrà essere conforme a quanto prescritto dal Decreto legislativo 19 settembre 1994, n. 626 così come modificato dal Decreto Legislativo 242/96, riguardante il miglioramento della sicurezza e della salute dei Lavoratori sul luogo di lavoro.

In particolare si dovrà ottemperare a quanto prescritto dall'art. 6 "Obblighi dei progettisti, dei fabbricanti, dei fornitori e degli installatori"

La macchina dovrà risultare corrispondente ai requisiti essenziali di sicurezza e salute elencati in allegato al D.P.R. 24 luglio 1996, n. 459 riguardante il regolamento per l'immissione e l'utilizzo di macchine e componenti di sicurezza sul territorio dell'Unione Europea. Pertanto la macchina dovrà essere obbligatoriamente accompagnata dal certificato di conformità firmato dal fabbricante, dalla marcatura CE e da un manuale di uso e manutenzione in lingua italiana conforme ai requisiti del D.P.R. succitato.

La macchina dovrà essere altresì corrispondente alla normativa previgente non specificatamente modificata o abrogata da norme successive.

## CARATTERISTICHE TECNICHE INDICATIVE DELL'ATTREZZATURE

### UNITA' MOBILE POLIZIA LOCALE COMPRENSIVA DI ATTREZZATURE ED ALLESTIMENTI

#### **Colore Bianco**

#### **Motore**

Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	<b>2464</b>
Numero di valvole	16
Potenza massima kW CEE (cv)	<b>107 (150)</b>
Tipo di iniezione	Diretta Common Rail e Turbo

#### **Carburante**

**Diesel**

#### **Norme antinquinamento**

**Euro4**

#### **Prestazioni**

Velocità massima (km/h)	175
0-100 km/h (s)	13,5

#### **Dimensioni (mm)**

Larghezza totale con retrovisori esterni	2232
Passo	3098
Lunghezza totale	4782
Altezza totale	1940

#### **Ruote e pneumatici**

Pneumatici ANT/POST	205/65 R16
---------------------	------------

#### **Tipo**

Numero di posti	3
Type Mines	JLTHA6
Potenza fiscale (cv fiscali)	20

#### **Aerodinamica**

S(M <sup>2</sup> )/Cx	3,38/0,367
-----------------------	------------

#### **Tipo di carrozzeria**

Tipo di carrozzeria	Limousine
Numero di porte	4

#### **Cambio**

Cambio Meccanico	
Numero di rapporti	6

#### **Capacità**

Serbatoio carburante (litri)	90
------------------------------	----

#### **Consumi**

CO2 (g/km)	214
Ciclo urbano (in L/100km)	9,8
Ciclo extra-urbano (in L/100km)	7
Ciclo misto (in L/100km)	7,9

#### **ACCESSORI DI SEIRE**

Fari fendinebbia  
Airbag passeggero  
Lunotto termico  
Vetri azzurati  
Tergilavalunotto  
Chiusura centralizzata con telecomando

Climatizzatore anteriore  
Senza riscaldamento potenziato  
Alzacristalli anteriori elettrici  
Sedile conducente regolabile in altezza  
Filtro antipolline  
Presse accessori 12V  
Dispositivo antiavviamento  
Cambio manuale a 6 rapporti  
Retrovisori esterni elettrici e sbrinatori  
Retrovisore interno  
Portellone posteriore vetrato  
Accessori per equipaggiamento fumatori  
Indicatore di direzione color cristallo  
Copriruota maxi  
Pneumatici 195/65 R16  
Pack Style 5  
Pannello laterale sinistro con vetro apribile  
Porta laterale destra scorrevole con vetro apribile  
Cerchi da 16"

## **SICUREZZA**

ABS  
Ruota di scorta di dimensione normale

## **COMUNICAZIONE**

4 Altoparlanti  
SS PRE EQUIP RADIO TELEPHONE  
Radiosat 2x15W RDS

<p style="text-align: center;"><b>DESCRIZIONE TECNICA ALLESTIMENTO PER LA POLIZIA MUNICIPALE, ALLESTITO ED ATTREZZATO PER IL SERVIZIO DI INFORTUNISTICA STRADALE</b></p>
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

- **Allestimento grafico esterno a norma**  
Allestimento grafico esterno secondo Vs. indicazioni ed in conformità con gli altri già in Vs. dotazione. L'allestimento sarà realizzato con loghi e segni distintivi adesivi identificativi della Polizia Municipale nel rispetto delle normative vigenti Regione Piemonte.
- **Predisposizione montaggio radio RT**  
Predisposizione installazione radio rice-trasmittente con posizionamento a tetto di un'antenna ad 1/4 onda opportunamente schermata e stesura dei cavi fino al cruscotto.
- **Fasce adesive alta rifrangenza e dispositivi visibilità passiva**  
Applicazione di bande adesive ad alta rifrangenza con omologazione sulla battuta inferiore e sulle occhiature del portello post., oltre che sulla battuta interna del portello laterale scorrevole, ai fini di garantire la massima visibilità del veicolo in fase di stazionamento a porte aperte durante le fasi operative.

- **Rinforzo paraurti post.**  
Pianalatura parziale del paraurti post. con inox mandorlato antiscivolo.
- **Presa esterna 220V**  
Montaggio di una presa esterna di corrente 220V. con sportello a norme CE. La presa è posta sotto salvavita a norma CE. La presa è atta all'alimentazione delle prese di corrente 220V. interne e all'alimentazione del caricabatteria in dotazione al veicolo. Montaggio impianto con inibitore di partenza atto ad impedire l'avviamento del motore quando il mezzo è allacciato a rete esterna 220V.
- **Oscuramento vetri laterali e lunotto post.**  
Applicazione a tutti i cristalli laterali e al lunotto post. (escluso cabina guida come da direttiva 77/649/CEE) di pellicole oscuranti omologate, filtranti i raggi solari pur garantendo la visibilità dall'interno del mezzo verso l'esterno. Il tutto nella più assoluta salvaguardia della privacy e delle dotazioni di bordo. Gradazione oscuramento massima omologata.

## 1.1 DISPOSITIVI LUMINOSI ED ACUSTICI D'EMERGENZA

- **Lampeggianti blu a tetto parte ant.**  
Montaggio a tetto nella parte ant. di n. 2 fari flash 12V, con calotta trasparente lente di fresnel di colore blu con lampada Xenon 8J 12V omologato con dispositivo automatico antifolgorazione per la sostituzione della lampada conforme alla legge 626, con altezza non inferiore ai mm 190. Completi di base in gomma inclinata.
- **Faro brandeggiante di ricerca**  
Montaggio a tetto, in posizione centrale rispetto all'asse dei n. 2 fari di cui sopra di un faro brandeggiante elettrico di ricerca con parabola da minimo mm. 115, con profilo aerodinamico a "goccia", alimentazione 12V, lampada con potenza minima di 55W e completo di telecomando mobile. Movimento del faro in orizzontale a 360° no-stop e verticale a 210°.
- **Sirena 100W con altoparlante messaggi**  
Montaggio nel vano motore di una sirena bitonale elettronica avente potenza minima di 100W e completa di altoparlante per comunicazioni amplificate verso l'esterno in modalità a viva-voce. Trattasi di sirena AS422/6S suono polizia omologato.
- **Montaggio barra post. strobo blu a messaggi variabili e con luci arancio post.**  
Installazione a tetto nella parte post. di un modulo barra a ponte di segnalazione avente lunghezza minima di mm. 1200 e completo di n. 1 pannello centrale a messaggi variabili delle dimensioni minime di 565x195 mm inglobato nella barra stessa. Completa di n. 2 lampeggianti blu a visibilità 360° posizionati lateralmente al pannello centrale, n. 2 luci di crociera e n. 1 tastiera per richiamo messaggi (fino a 200 messaggi alfanumerici), display che visualizza i messaggi del pannello anche all'interno del mezzo , N. 2 luci intermittenti nella parte post., di tipo

alogene colore arancio, ad alta visibilità e comandate da apposito interruttore.

**I messaggi sono di tipo a led luminescenti rossi. La barra è omologata secondo la normativa R65, completa di staffe permanenti e connettore a sgancio rapido a tetto. La barra è abbinabile ad un terminale programmatore dove è possibile aggiornare, modificare ed integrare i messaggi pre-esistenti. I messaggi sono scorrevoli, ma alternati, così come è stato richiesto dal Ministero degli Interni (la scritta scorrevole può essere causa difatti di distrazione durante la lettura della stessa, ciò che non accade con le scritte alternate – come per le auto ufficiali della Polizia Stradale).**

- **Faretti blu lampeggianti post. applicati al portello**

N. 01 Kit di n. 2 lampeggianti a tecnologia LED applicati alla battuta inferiore del portello basculante posteriore ed atti a garantire la massima visibilità del veicolo fermo, con il portellone aperto, ai che sopraggiungono. I faretti saranno comandati da un interruttore autonomo posto nella parte posteriore del mezzo.

- **Faretti blu lampeggianti applicati alla mascherina ant.**

N. 01 Montaggio di un Kit lampeggianti a tecnologia LED applicati alla mascherina anteriore (i faretti sono mantenuti ad un'altezza tale da essere immediatamente visti dagli specchi retrovisori dei che precedono.

## 1.2 ALLESTIMENTO VANO GUIDA

- **Consolle comando luci e sirena**

Costruzione ed applicazione al cruscotto di una consolle per i comandi degli apparati d'emergenza in dotazione al veicolo, realizzata con materiale plastico termoformato, perfettamente raccordata alla curvatura del cruscotto e tale da mantenere tutti i comandi con un'inclinazione rivolta maggiormente verso il sedile del conducente. Colorazione della consolle porta comandi in tinta con il cruscotto. L'intera struttura della consolle non sarà d'intralcio con i posti a sedere anteriori, con i comandi originali del cruscotto e con gli airbag.

- **Interruttore generale consolle di comando**

Montaggio di un interruttore di sicurezza (staccabatteria) per l'isolamento dalla batteria dai comandi degli apparati d'emergenza in dotazione al veicolo.

- **Piano mobile di scrittura per cabina**

Posizionamento di un piano di scrittura per il vano cabina utilizzabile a veicolo fermo. Consente di potere scrivere e prendere appunti direttamente in cabina, dal posto di guida e senza dovere scendere dal mezzo per accedere alla scrivania del vano ufficio. Il piano è dotato di sistema di trattenimento della modulistica e dei prestampati e di bloccaggio a cruscotto.



## 1.3 ALLESTIMENTO VANO UFFICIO

- **Pavimentazione rivestita in resina (con certificazione)**

Applicazione di una pavimentazione in multistrato marino anti-sdrucchiolo. Copertura totale del pavimento con resina speciale bi-componente (tipo pavimentazione ambulanze) completa di pigmentazione con grumoli colorati antiscivolo ed antimacchia (NO LINOLEUM o GOMMA!). Trattasi di pavimentazione lavabile ed igienizzabile a norma della L. 626 e pertanto completa di certificazione. Sigillatura perimetrale totale del pavimento con cordolo di gomma con altezza minima di 0.5 cm al fine di renderlo impermeabile facilmente pulibile e lavabile.

- **Costruzione vano cassapanca**

Costruzione di una struttura tipo cassapanca, realizzata in materiale ignifugo antisfondamento (no legno o VTR deboli) per collocamento degli accessori e per il sostegno dei posti post. fronte marcia. La struttura è verniciata in tinta con l'allestimento. Viene ricavati n. 1 ampio vano sottostante (tipo cassapanca) chiuso da appositi sportelli dotato di serratura in modo da evitarne l'apertura accidentale durante gli spostamenti. Il vano ha un'apertura minima di cm 27 (larghezza) x 18 (altezza) e può ospitare al loro interno del materiale in dotazione al Comando. A pavimento non sono presenti fori di alcun genere dove possa accumularsi dello sporco e rendere difficile le operazioni di pulizia.

Posti a sedere post.

Sopra alla cassapanca sono ottenuti n. 2 posti a sedere omologati per la marcia. Detti posti sono completi di cinture di sicurezza a 3 punti con arrotolatore e appoggiatesta. Gli attacchi a pavimento dei posti post. sono inglobati a scomparsa nella struttura della cassapanca. I due posti a sedere sono situati in zona immediatamente adiacente alla porta laterale scorrevole destra, onde garantire la massima facilità sia di accesso che di discesa dal mezzo.

Posti totali riportati sulla carta di circolazione omologati per la marcia: n. 4 (2 in cabina e 2 nel vano ufficio fronte marcia).

- **Sistema per la conduzione in sicurezza**

Posizionamento di una maniglia con snodo per consentire un eventuale ammanettamento di persone da condurre nelle sedi opportune per accertamenti.

- **Sedile con base rotante per verbalizzante**

Posizionamento di un comodo sedile, per l'operatore verbalizzante, rivestito in Skay lavabile, dotato di appoggiatesta imbottito e regolabile in altezza, rivestito con lo stesso tessuto dei posti installati fronte marcia (no poltroncine tipo dattilo o da ufficio). Il sedile avrà le seguenti dimensioni minime: larghezza piano di seduta non inferiore a cm 48, profondità piano di seduta non inferiore a cm. 42 ed altezza dello schienale (appoggiatesta escluso) non inferiore a 58 cm. Su detto sedile potrà prendere posto una persona a veicolo fermo per uso ufficio. Il sedile è completato con sistema di rotazione tale da consentire all'operatore di potere utilizzare con la massima operatività la scrivania facilitandone l'accesso. Questo accorgimento consentirà inoltre di potere rispondere ad una eventuale

chiamata radio in cabina semplicemente rivolgendosi verso la cabina stessa.

- **Dispositivo rotazione sedile passeggero cabina**  
Costruzione di sistema atto a consentire di ruotare il sedile lato passeggero della cabina verso il vano ufficio aumentandone di conseguenza l'operatività a veicolo fermo.
- **Maniglia per agevolazione salita e discesa**  
Montaggio di una maniglia di risalita posizionata sul montante porta laterale scorrevole lato destro atta ad agevolare la salita e la discesa dal mezzo.
- **Scrivania a forma di "Elle"**  
Montaggio di una scrivania nella parte centrale del vano ufficio, addossata al fianco sinistro con estensione verso il fianco destro e pertanto in posizione centrale. La scrivania è interposta tra i posti a sedere post. fronte marcia ed il sedile del verbalizzante posto nel lato opposto. La scrivania ha una estensione piana minima in larghezza (da fianco sx verso il fianco dx) di minimo cm 165 e in profondità (dalla parte ant. verso la parte post) di minimo 150 cm. Lo spessore della stessa non è inferiore a 1,5 cm. Tutto il perimetro a vista della scrivania è completato con una bordatura in gomma anti-urto arrotondata. Sarà pertanto ottenuta un'"isola" ad uso ufficio in quanto il piano della scrivania sarà sviluppato per essere impegnato sia per dagli occupanti del vano ufficio che dagli operatori che scriveranno in piedi nella parte post. del mezzo a veicolo fermo. La scrivania è conformata in modo tale da potere fare scrivere con comodità e facilità fino anche a due persone contemporaneamente sedute. Tutti gli spigoli sono arrotondati a garanzia della massima sicurezza antinfortunistica nell'uso del mezzi.
- **Disposizione sedili con logica di sicurezza**  
Ai fini di garantire la massima sicurezza degli operatori, la disposizione dei posti a sedere e della scrivania saranno tali da consentire all'operatore di trovarsi di fronte gli utenti. L'operatore non darà "le spalle"agli utenti e allo stesso tempo tra la sua postazione e i sedili degli utenti stessi vi sarà la presenza della scrivania tale da evitare un contatto diretto.
- **Cassettiera modulistica sotto la scrivania**  
Costruzione al disotto della scrivania di un modulo a colonna, con telaio in metallo, completamente chiuso e ben raccordato al pavimento completo di almeno 4 cassette per la modulistica, i prestampati, i bollettari e i fogli formato A4. Ciascun cassetto dovrà avere una misura minima di cm 36 x 22 x 5. I cassette dovranno essere inoltre dotati di serratura. Il tutto in modo da essere facilmente raggiungibili dall'operatore verbalizzante. I cassette si dovranno sfilare verso la cabina.
- **Mobile porta computer**  
Costruzione al disotto della scrivania sul fianco dx. di un mobile realizzato su misura in materiale ignifugo con bordature arrotondate avente le dimensioni minime di cm 16 (larghezza) x cm 47 (altezza) x cm 47 (profondità). Detto mobile è perfettamente raccordato alla scrivania. Il vano ottenuto sarà pertanto tale da consentire il posizionamento a scomparsa di una borsa per Personal Computer portatile.

- **Secondo mobile per valigia 24 ore**  
Costruzione al disotto della scrivania sul fianco dx., adiacente al mobile porta PC di cui sopra, di un secondo mobile realizzato su misura in materiale ignifugo con bordature arrotondate avente anch'esso le dimensioni minime di cm 16 (larghezza) x cm 47 (altezza) x cm 47 (profondità). Detto mobile è perfettamente raccordato alla scrivania. Il vano ottenuto sarà pertanto tale da consentire il posizionamento a scomparsa di una valigia tipo 24 ore.
- **Lampada flessibile per vano ufficio**  
Montaggio di una lampada di lettura con braccio snodabile e a luce concentrata per illuminazione sulla scrivania del vano ufficio.
- **Illuminazione vano ufficio**  
Montaggio nel vano ufficio di n. 3 plafoniere del tipo ad incasso nel controsoffitto. Funzionamento al neon con alta resa luminosa. Dette plafoniere sono comandate sia da un interruttore unico specifico posizionato sul fianco sx (facilmente raggiungibile dall'operatore) e sia da un interruttore indipendente presente su ciascuna plafoniera. Montaggio di una quarta plafoniera incassata a tetto con luce di cortesia comandata dall'apertura del portello laterale scorrevole.
- **Cestino per carta**  
Posizionamento in zona opportuna di un cestino getta carte da ufficio.
- **Ampio mobile pensile con quadro comandi e vani porta raccoglitori**  
Costruzione di un mobile pensile realizzato su misura esclusivamente con materiale plastico (no legno o acciaio!), in tinta con l'allestimento, collocato su tutto il fianco superiore sx del vano ufficio e perfettamente raccordato con la carrozzeria. Detto mobile consentirà di potere alloggiare materiale cartaceo (bollettari, fogli, prestampati, prontuari, etc.) oltre alla cancelleria o altro materiale di consumo. Le misure minime del mobile saranno 185 cm larghezza, 34 cm profondità, 16 cm altezza). La profondità interna del mobile consentirà quindi di ospitare, perfettamente in piano blocchi, raccoglitori porta modulistica aventi misure minime (ingombro esterno raccoglitore: 345 x 285 mm) o risme di fogli formato A4. Il mobile è completo di minimo n. 3 ampie aperture frontali dotate di bordatura interna di contenimento aventi le dimensioni minime ciascuna di (larghezza x altezza 35 cm x 10 cm). Ad incasso nel mobile in zona facilmente accessibile sarà collocato un quadro elettrico di gestione comandi inverter e plafoniere di cui qui di seguito.

## 1. 5 IMPIANTO ELETTRICO 12/220V

- **Quadro prese 12 e 220V. per vano ufficio**  
Ricavo di una zona prese e comandi 12/220V. il tutto ad incasso nel pannello di rivestimento laterale sul fianco sx. ricavato sotto alla scrivania. Le prese sono tali da consentire l'attacco di apparecchiature quali PC, stampante, etilometro.. Posizionamento n. 2 prese 12 V. tipo accendisigari

con tappo di protezione, del tipo schermate con filtro anti-disturbo. Montaggio di n. 2 prese di corrente 220V. tipo Suko e bivalenti, che saranno alimentate tramite il sistema inverter in dotazione al veicolo. Stesura impianto elettrico con cavi di adeguata sezione antifiamma. La canalizzazione dei cavi elettrici avviene in apposite guaine e tubi corrugati a normativa.

· **N. 2 Quadri prese 12/220V. per vano tecnico post.**

Ricavo di n. 2 quadri prese 12/220V per il vano tecnico post. I quadri sono posti a sx e a dx della scrivania e le prese sono "affogate" nella scrivania stessa. Ciascun quadro è composto da n. 1 presa 12 V. tipo accendisigari con tappo di protezione, del tipo schermata con filtro anti-disturbo e da n. 1 prese di corrente 220V. tipo Suko con tappo di protezione, che sarà alimentata tramite il sistema inverter in dotazione al veicolo. Stesura impianto elettrico con cavi di adeguata sezione antifiamma. La canalizzazione dei cavi elettrici avviene in apposite guaine e tubi corrugati a normativa.

· **Impianto seconda batteria ricaricabile in movimento e a rete 220V**

Impianto con seconda batteria servizi da 85 Ah sigillata, ubicata in contenitore specifico per batterie (stesso modello utilizzato sui camper) facilmente ispezionabile e ben rifinito, con sistema di ricarica automatica a motore avviato oppure mediante apposito carica batteria alimentato da presa esterna 220V. Il carica batteria in dotazione è specifico per gli allestimenti (camper, ambulanze, motorhomes) e consente una rapida ricarica della batteria. Sistema a tampone blocco carica: funzione ALL-CARGE., interruttori magnetotermici con fusibili per utenze 12V., interruttore magnetotermico con differenziale (salvavita) per corrente 220V da inverter e rete esterna Enel. L'impianto è completo di tutti i sistemi di sicurezza previsti dalla normativa in materia di utilizzo 220V.

· **Impianto Inverter 1000W**

Montaggio di un inverter per conversione energia elettrica proveniente dalla batteria servizi da 12 a 220V. con potenza di 1000W e completo di pannello comandi per utilizzo dal vano ufficio. Detto sistema consente di potere disporre di corrente 220V in qualsiasi situazione operativa, ovvero in tutti quei casi in cui non è possibile effettuare un allacciamento esterno alla rete ENEL. Sistema di spegnimento automatico dell'inverter dopo 5 minuti di inutilizzo.

· **Centralina comandi ad incasso nel mobile pensile**

Montaggio ad incasso nella parte centrale del mobile pensile collocato nella parte superiore del fianco sx., in zona facilmente individuabile e raggiungibile, di una centralina comandi per il controllo delle funzioni installate sul veicolo. La centralina consentirà la diagnosi dell'impianto elettrico, il funzionamento degli accessori installati ed il rilevamento dello stato di servizio in tempo reale. Il quadro indicherà pertanto le seguenti funzioni:

- Accensione Inverter.
- Funzionamento plafoniere illuminazione vano ufficio.
- Indicatore stato di carica della batteria supplementare.
- Raggiungimento tensione stabilizzata 220V.
- Raggiungimento ½ potenza max a disposizione tramite inverter.

- Raggiungimento picco di tensione erogabile da inverter.

- **Quadro elettrico derivazioni**

Ricavo di un quadro elettrico contenente tutte le derivazioni dell'impianto elettrico 12 e 220V installato. Nel quadro sono pertanto presenti fusibili, relais, interruttori magnetotermici, differenziali e quant'altro necessario per il corretto funzionamento dell'impianto non originale del veicolo (plafoniere, sirena, lampeggianti, etc). Il quadro è posizionata in apposito mobiletto ignifugo al disotto della scrivania, chiuso da apposito portello di ispezione dotato di sistema atto ad impedirne l'apertura accidentale durante la marcia.

*N.B.: dovrà essere rilasciato schema dell'impianto elettrico installato.*

## 1.6 ALLESTIMENTO VANO TECNICO POSTERIORE

- **Pavimentazione rivestita in acciaio antisfondamento**

Tutta la pavimentazione di competenza del vano tecnico/magazzino, sarà rivestita con pialatura in acciaio antisfondamento (no linoleum o gomma) ed opportunamente trattato. Sigillatura delle giunture create ed ottenimento di una superficie completamente pulibile, lavabile, disinfettabile e a tenuta stagna.

- **Rivestimento passaruota post.**

I passaruota posteriori, al fine di facilitare le operazioni di pulizia e garantire la massima finitura di allestimento, sono idoneamente ben rivestiti da appositi carter sagomati e non lasciati "a vista" così come si presentano all'origine.

- **Divisorio post.**

Costruzione di una parete divisoria realizzata in materiale ignifugo ed atta a separare il vano ufficio dal vano tecnico post. Il divisorio ha altezza fino al telaio delle finestre post.

- **Mobile con cassettera post.**

Costruzione di un mobile nella parte post. completo cassettera con minimo n. 2 cassette metalliche per documenti, macchina fotografica e materiale per rilevamenti incidenti stradali. I cassette consentono uno spazio interno utile pari ad almeno 42 cm in larghezza, 31 cm in profondità e 9 cm in altezza. Dotazione di sistema con serratura a leva tale da assicurare la perfetta chiusura dei cassette evitando aperture accidentali degli stessi durante la marcia ed il trasporto. Le cassette non avranno maniglie sporgenti.

- **Mobile porta dotazioni a scomparsa con sportello basculante**

Costruzione di un mobile in metallo con verniciatura a fuoco, realizzato su misura nella parte post. e dotato di portello a chiusura totale dello stesso del tipo basculante con blocco (il portello aperto resterà difatti bloccato senza bisogno di reggerlo). Il mobile si estende dal fianco sx verso quello dx. La luce di accesso utile del mobile avrà le seguenti misure minime: larghezza 95 cm, altezza 29 cm, profondità 61 cm. All'interno del mobile

saranno ottenuti dei vani e degli alloggiamenti tali da consentire lo stivaggio a scomparsa della seguente attrezzatura: 4 cartelli in dotazione, 10 coni in PVC in dotazione, n. 2 borse operative in dotazione.

· **Vano porta cartelli**

Ricavo all'interno del mobile porta dotazioni di un contenitore specifico per i cartelli stradali realizzato con materiale ignifugo. Il contenitore si incassa totalmente nella struttura in tubolare e rimane pertanto completamente a scomparsa. Il tutto è verniciato in tinta con l'allestimento ed è dotato di "rastrelliera" interna per ospitare fino a n. 5 cartelli già completi di cavalletto e quindi pronti all'uso. L'accesso ai cartelli potrà avvenire solamente alzando il portello basculante con blocco. Nessun cartello resterà a vista.

· **Vano porta borse operative**

Ricavo all'interno del mobile porta dotazioni di un contenitore specifico per il contenimento di almeno n. 2 borse operative che resteranno pertanto alloggiato a completa scomparsa. L'accesso alle borse potrà avvenire solamente alzando il portello basculante con blocco. Nessuna borsa resterà a vista. Il vano dovrà avere le seguenti misure minime: 65 cm (larghezza), 17 cm (altezza), 61 cm (profondità).

· **Cassettoni porta dotazioni scorrevole su guide in acciaio**

Costruzione nella parte post. dx di un cassettoni in metallo realizzato su misura e predisposto per l'alloggiamento a scomparsa di un generatore di corrente, di taniche di emergenza ed altre attrezzature. Il cassettoni è dotato di coperchio frontale e piano interno scorrevole su guide in acciaio ad elevata resistenza. La fuoriuscita del cassettoni in sbalzo è pari ad almeno 60 cm e questo per consentire la massima facilità nell'accesso e alla presa del materiale contenuto. Il cassettoni è dotato di sistema automatico di blocco sia in chiusura che in sbalzo. Il vano ospitato nel cassettoni e che permette lo stivaggio dell'attrezzatura ha le seguenti misure minime: offre le seguenti misure minime (trattasi di spazio utile ovvero escluso l'ingombro della struttura del cassetto): 31 cm (larghezza), 45 cm (altezza), profondità (che sarà misurata a 5 cm dal pavimento) pari ad almeno 60 cm. Il coperchio frontale del cassettoni è dotato di maniglia per facilitarne l'estrazione.

· **Piano di scrittura a tutta larghezza post. (da fianco a fianco)**

La scrivania del vano ufficio si estende a penisola anche nel vano tecnico, ottenendo di conseguenza una superficie utile che si estende da fianco a fianco e che consente di potere effettuare trascrizioni di documenti e verbalizzazioni direttamente al di fuori del mezzo senza dovere accedere al vano ufficio. Allo stesso tempo il piano può essere utilizzato per l'impiego di strumentazioni quali l'etilometro. Il piano è illuminato.

· **Secondo piano di scrittura a tutta larghezza post. scorrevole**

Realizzazione di un secondo piano realizzato con gli stessi materiali della scrivania e dotato di soluzione a scomparsa al di sotto della scrivania fissa principale. Detto piano è pertanto scorrevole su guide in acciaio che gli permettono una fuoriuscita in sbalzo di minimo 30 cm, consentendo di potere essere utilizzato con fogli formato A4.

Detto sistema permette di potere fare scrivere fino a 3 operatori contemporaneamente in quanto si estende per almeno 125 cm in larghezza. Il bordo a vista del piano scorrevole è in gomma e la forma del piano è semicurva.

· **Vano porta dotazioni sul fianco post. sx.**

Costruzione di un vano ricavato nella zona posteriore, rivestito ai lati e aperto solo frontalmente delle dimensioni minime di 45 cm (larghezza), 25 cm (altezza) e 48 cm (profondità). Detto vano sarà atto al contenimento di attrezzatura varia già in dotazione al Comando e dell'estintore a corredo della fornitura. Rivestimento del basamento del vano in alluminio mandorlato.

· **Vano per materiale pulizia strada**

Ricavo di un vano dotato di sistemi per il fissaggio ed il trasporto in sicurezza di n. 1 scopa con manico estensibile e di n. 1 pala. Detti accessori (forniti in dotazione al veicolo) servono per la pulizia della carreggiata a seguito di sinistri stradali. Il vano sarà ottenuto nella zona retrostante la cassettera ed avrà le misure minime di 50 cm (larghezza), 24 cm (altezza), 16 cm (profondità). L'intero vano è realizzato con materiale ignifugo (no legno).

· **Contenitori multiuso**

Costruzione di n. 2 contenitori con trasparente su frontale per ispezione interna del contenuto atte a contenere materiale vario (manicotti, pettorine, materiale infortunistica stradale, etc). Detti contenitori sono dotati di sistema rapido d'apertura e di maniglia e possono essere all'occorrenza asportati dal mezzo.

· **Vasca in acciaio porta-tanica**

Costruzione di una vasca in acciaio verniciato atta al contenimento di una tanica da minimo 5 lt. fornita in dotazione al veicolo.

## **1.7 DOTAZIONI OPERATIVE PRESENTI SUL MEZZO**

### **SISTEMA DI VIDEOSORVEGLIANZA DI BORDO**

- N.1 UNITA' BASE P.C. di Bordo per elaborazione segnali video e trasmissione dati, alimentazione con power sequencer, supporto e staffe metalliche con le seguenti caratteristiche minime
  - Mini- ITX Form Factor (170mm X 170mm)
  - Intel® 855GME Chipset
  - Pentium® M 1.6 Ghz, 400MHz FSB
  - 1x DR DIMM, 1GB 333 Mhz
  - Integrated VGA, shared memory, CRT/LVDS/DVI
  - 10/100 BaseT or Gigabit LAN
  - Watchdog timer, 6x USB 2.0 ports, PCI slot
  - Mini-PCI slot, optional 2x 1394
- **Registrazione Video:**
  - Formato video in registrazione: WMV 9

- Risoluzione: 320x240x15 FPS 16bit
- Bitrate uplink: fino a 128 Kbit/s (HSDPA)
- Risoluzione e FPS programmabili
- Registrazione 24x7 su 3 telecamere contemp.
- Ingressi BNC analogici o USB/Firewire digitali
- Accesso video tramite cartella condivisa o WiFi
- Registrazione fino a 7gg da 3 telecamere
- **Alimentazione**
  - Disaccoppiamento Mezzo – Dispositivo
  - Filtro in tensione e corrente
  - Alimentazione 12-24v fino a 75W
  - Segnale di accensione
  - Spegnimento temporizzato
  - Collegamento al segnale di accensione veicolo
- Navigatore Satellitare
- Modem GPRS/UMTS
- GPS
- Telecamera brandeggiabile integrata nella barra di segnalazione
  
- **Monitor di bordo**  
 Montaggio di un monitor da 7” a colori con Touch Screen. Lo stesso sarà collocato a cruscotto in posizione centrale previo costruzione di relativo alloggiamento esterno. Dal monitor, oltre alle normali visualizzazioni dal Pc di bordo, potrà essere gestita tutta l’operatività della telecamera, dal relativo brandeggio alle operazioni di zoom, registrazione immagini e regolazioni varie.
  
- **Tastiera Wireless**  
 L’utilizzo del PC installato a bordo del veicolo avverrà per mezzo di specifica tastiera wireless da dove potrà anche essere gestita l’operatività della telecamera (oltre che da monitor come sopra descritto).
  
- **Navigatore satellitare e GPS**  
 Dal monitor di bordo potrà essere gestita tutta la radionavigazione con cartografia a colori.
  
- **N. 1 Fotocopiatrice/stampante/scanner**  
 Stampante multifunzioni (fotocopiatrice/stampante/scanner)  
 HP idoneamente collocata, con le seguenti caratteristiche:
  - Tipo di stampa: a getto d’inchiostro termico a colori oppure in bianco e nero.
  - Cicli di lavoro 2.000 pagine al mese.
  - Tipo di scansione: a superficie piana per la facile scansione di manuali, patenti, passaporti, tessere e altri documenti rilegati.
  - Alimentazione 240V, assorbimento 50 W max.
  
- **Torcia di ricerca e segnalazione**  
 Montaggio sul fianco post. di una torcia di ricerca e segnalazione completa di base di supporto e ricarica diretta dal mezzo a 12 V. Dotazione di n. 1 cono di plastica giallo da applicare alla torcia per segnalazioni al traffico. La torcia mod. L500 è completa di lente a diaframma regolabile per

ottenere sia un fascio di luce di profondità che un fascio ad espansione. L'impugnatura della torcia è realizzata in metallo zigrinato antiscivolo. Interruttore a due scatti per ottenere illuminazione bassa ed alta (stesso modello in dotazione alla Polizia Stradale).

N. 2 estintori omologati di cui uno da Kg. 2 e l'altro da Kg. 4 ,posizionati uno nel vano guida mediante apposita staffa sotto al sedile passeggero ed uno nel vano tecnico.

N. 4 segnali con cavalletto a norma del CdS (2 incidente - 2 freccia direzionale girevole a 360° - e loro posizionamento nell'apposito contenitore a scomparsa). I cartelli sono già pronti all'uso (non dovranno pertanto necessitare di assemblaggio cartello + cavalletto). I cartelli sono personalizzati con la scritta "Polizia Locale".

N. 10 torce a vento tipo quadrate antirotolamento da posizionarsi in apposito vano a vasca.

N. 2 Bombolette di vernice spray per rilievi su asfalto.

N. 1 Bindella metrica da minimo 20 mt.

N. 2 rotoli nastro delimitatore bianco/rosso con scritta Polizia Locale.

N. 10 coni in PVC h. 300 mm. bicolore.

N. 2 Confezioni di maschere antipolvere.

N. 1 Kit medicazione completo.

N. 2 coperte isoterme per il soccorso.

N. 1 confezione di guanti in lattice monouso da 100 pz.

N. 1 Kit da scasso composto da: apposito contenitore con maniglia a scomparsa, piede di porco, martello, scalpello, 2 paia di guanti da lavoro, forbici, cavo di traino, cavallotti per batteri.

N. 1 dispenser distributore salviettine imbevute lavamani.

N. 1 tanica in PVC con tappo a vite da 5 lt. per il contenimento del materiale oleoassorbente.

<p style="text-align: center;"><b>Certificazione CE</b> <b>Omologazione per circolazione stradale</b> <b>Immatricolazione</b></p>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

In sede di gara dovrà essere presentata tutta la documentazione tecnica (schede tecniche, depliant, ...) ritenuta opportuna al fine di consentire la verifica della rispondenza del mezzo offerto con le specifiche sopra elencate, nonché di valutare eventuali caratteristiche qualificanti non espressamente richieste. La mancata presentazione della documentazione richiesta comporterà l'esclusione dalla gara in quanto non consentirà la valutazione della stessa.

### **ART. 3 : DOCUMENTAZIONE DA ALLEGARE**

Contestualmente alla consegna del mezzo la ditta aggiudicataria dovrà fornire la seguente documentazione:

1. certificato di garanzia
2. certificato di conformita' CE
3. collaudo ed immatricolazione
4. foglio di via e libretto di circolazione
5. catalogo ricambi

#### **ART. 4 : VALIDITA' DEI PREZZI OFFERTI**

L'offerta presentata dalla ditta, dovra' essere valida per 90 giorni dalla data di scadenza della gara.

#### **ART. 5 : AGGIUDICAZIONE**

L'aggiudicazione della fornitura sara' effettuata mediante procedura aperta con il metodo dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art.83 D.Lgs.163/2006, calcolata sui seguenti parametri:

- |                                                                          |    |
|--------------------------------------------------------------------------|----|
| · Punteggio per prezzo                                                   | 50 |
| · Punteggio per maggiore rispondenza alle caratteristiche richieste      | 30 |
| · Punteggio per durata e condizioni garanzia superiore ad anni due       | 10 |
| · Punteggio per caratteristiche qualificanti non espressamente richieste | 10 |

La valutazione avverra' assegnando il massimo punteggio alla migliore offerta per ogni singolo parametro ed assegnando i punteggi alle altre offerte in proporzione.

Al fine di consentire la corretta valutazione delle offerte presentate deve essere allegata tutta la documentazione integrativa ritenuta utile (depliantes, documentazione tecnica, etc) e/o una specifica dichiarazione riportante le caratteristiche dettagliate del mezzo offerto.

#### **ART. 6 : ONERI DELL'APPALTATORE**

Saranno a carico dell'Appaltatore tutti gli oneri relativi alla consegna delle attrezzature presso il deposito dell'Amministrazione ed in particolare:

immatricolazione  
documentazione tecnica  
manuali uso e manutenzione

#### **ART. 7 : CONSEGNA**

La consegna del mezzo dovra' avvenire entro 45 giorni naturali consecutivi a decorrere dalla data del contratto, stipulato nelle forme previste dalla Legge.

#### **ART. 8 : PENALI PER CONSEGNA RITARDATA**

Il mancato rispetto dei termini di cui al punto precedente comportera' per i primi trenta giorni di ritardo l'applicazione di una penale pari al 2% del valore

della fornitura, per i successivi trenta giorni una penale pari al 5% del valore della fornitura. Per l'eventuale ritardo superiore ai 60 giorni la revoca della fornitura con l'acquisizione della cauzione definitiva pari al 10% dell'importo offerto.

#### **ART. 9 : UFFICIO COMPETENTE**

Per la presente fornitura gli uffici competenti saranno i seguenti:

Per le caratteristiche tecniche delle attrezzature:

**COMANDO POLIZIA LOCALE DI CASALE MONFERRATO**

Isp. Enrico Valecchi

0142 444420

Per le procedure di aggiudicazione

**UFFICIO CONTRATTI**

0142 444258

#### **ART. 10 : MODALITA' DI PAGAMENTO**

Effettuata la consegna dell'attrezzatura l'Amministrazione appaltante si riserva un periodo di 15 giorni entro cui provvedere alla prova della stessa. Al termine del quale, se la stessa avra' esito positivo, la Ditta aggiudicataria potra' emettere regolare fattura cosi' intestata:

COMUNE DI CASALE MONFERRATO

Comando Polizia Locale

Via Mameli, 10

15033 Casale Monferrato

P. IVA 00172340069

Si provvedera' alla liquidazione della stessa entro 30 giorni naturali consecutivi dalla data di presentazione al protocollo generale del comune. Eventuali malfunzionamenti delle attrezzature in tale periodo comporteranno la sospensione dei termini per il pagamento.

#### **ART. 11 : CONTROVERSIE**

Qualora si verificassero contestazioni sull'inosservanza delle norme di capitolato, i termini fissati per il pagamento e lo svincolo della polizza fidejussoria decorrerà dalla data di risoluzione della controversia.

Il foro competente per la definizione delle controversie sarà quello di Casale Monferrato.

#### **ART. 12 : SVINCOLO DEPOSITO CAUZIONALE DEFINITIVO**

Si procederà' alla svincolo del deposito cauzionale definitivo successivamente al periodo di prova delle attrezzature da parte dell'Amministrazione e pertanto non prima di trenta giorni e comunque non prima dell'esito favorevole del periodo di prova.

#### **ART. 13 : GARANZIE**

La ditta aggiudicataria dovrà' fornire la garanzia sulle attrezzature fornite ai sensi delle vigente normativa e comunque per un periodo non inferiore ad anni 2 a decorrere dalla data di consegna.